

എക്സ്പ്രസ് ഹൈവേ കടന്നുപോകുന്ന കുന്ദമംഗലത്തെ സ്ഥലങ്ങൾ

63 [679] ശ്രീ. യു. സി. രാമൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) എക്സ്പ്രസ് ഹൈവേ കുന്ദമംഗലം നിരോജകമണ്ഡലത്തിന്റെ ഏതൊക്കെ ഭാഗത്തുകൂടി കടന്നുപോകുന്നു;

(ബി) ഇതിനുവേണ്ടി ഈ മണ്ഡലത്തിലെ എത്ര വീടുകളും സ്ഥാപനങ്ങളും കൂടിയൊഴിപ്പിക്കേണ്ടിവരുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) ഈ റോഡ് കടന്നുപോകുന്ന സർവ്വ നമ്പറുകൾ വെളിപ്പെടുത്താമോ?

ഉത്തരം

(എ) വിശദമായ പഠനത്തിനുശേഷം മാത്രമേ റൂട്ട് സ്ഥിരപ്പെടുത്തുകയുള്ളൂ.

(ബി ആന്റ് സി) വിശദമായ പദ്ധതി രേഖ തയ്യാറാക്കിയാൽ മാത്രമേ എത്ര വീടുകളും സ്ഥാപനങ്ങളും കൂടിയൊഴിപ്പിക്കേണ്ടതായി വരുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാൻ കഴിയൂ. അതിനുശേഷം മാത്രമേ സർവ്വേ നമ്പറുകൾ നിർണ്ണയിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

സംസ്ഥാനത്തെ റോഡു വികസനം

64 [680] ശ്രീ. ടി. കെ. ബാലൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളുടെ വികസനം സംബന്ധിച്ച് ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ പരിഗണനയിലുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ വിശദവിവരം വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(സി) റോഡ് വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള സ്കീം സംസ്ഥാനത്തിന് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) തിരുവനന്തപുരം-കന്യാകുമാരി റോഡ് നാലുവരിപ്പാതയാക്കുന്നതിന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ റോഡ് വികസന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ എന്നറിയിക്കാമോ; വിശദാംശങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ ആന്റ് ബി) ദേശീയപാതയിൽ വരുന്ന റോഡു വികസനത്തിനായി ഏകദേശം 210 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റുകൾ കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനു പുറമെ സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുവികസനത്തിനായി ലോക ബാങ്ക്, നബാർഡ് എന്നിവയുടെ ധനസഹായത്തോടെയുള്ള റോഡുവികസന പരിപാടികൾ സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പാക്കി വരുന്നുണ്ട്. മാത്രവുമല്ല ബഡ്ജറ്റിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുക വിനിയോഗിച്ച് റോഡുകളുടെ വീതികൂട്ടലും ബലപ്പെടുത്തലും നടത്തുന്നുണ്ട്. ഇതു കൂടാതെ പ്രധാന നഗരപ്രദേശങ്ങളുടെ വികസനത്തിനായി പ്രത്യേക പാക്കേജും, തലസ്ഥാന നഗരിയുടെ സമഗ്ര വികസനത്തിനായി പ്രത്യേക പദ്ധതിയും ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു.

(സി) സംസ്ഥാന റോഡുകളുടെയും പ്രധാന ജില്ലാ റോഡുകളുടെയും വികസനത്തിനുള്ള പദ്ധതികൾക്ക് കേന്ദ്ര റോഡ് ഫണ്ടിൽ (സി.ആർ.എഫ്.) നിന്നും കേന്ദ്ര സർക്കാർ സഹായം അനുവദിക്കുന്നുണ്ട്.

(ഡി) ചേർത്തല മുതൽ കന്യാകുമാരി വരെ ജപ്പാൻ ബാങ്ക് ഫോർ ഇന്റർനാഷണൽ കോർപ്പറേഷന്റെ ധനസഹായത്തോടുകൂടി നാലുവരിപ്പാതയാക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു പദ്ധതി കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ റോഡ് വികസന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ബൈപ്പാസ് ഉള്ള ഭാഗങ്ങളിൽ ബൈപ്പാസിൽ കൂടിയാണ് ഇതിന്റെ റൂട്ട് പ്രൊപ്പോസ് ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. ഇതിനായി ഒരു ഫീസിബിലിറ്റി സ്റ്റഡി നടത്തുന്നതിനുവേണ്ടി ഒരു കൺസൾട്ടൻസിയെ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്താൻ നടപടി

65 [681] ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കാലവർഷംമൂലം സംസ്ഥാനത്തെ എത്ര കിലോമീറ്റർ റോഡുകൾ ഗതാഗതയോഗ്യമല്ലാതായെന്നും, എത്ര കിലോമീറ്റർ റോഡുകൾ അടിയന്തിരമായി അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്തേണ്ടതുണ്ട് എന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) ഇക്കഴിഞ്ഞ സാമ്പത്തിക വർഷം സംസ്ഥാനത്തെ എത്ര കിലോമീറ്റർ റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്തിയെന്നും ആയതിന് എന്ത് തുക ചെലവായിട്ടുണ്ടെന്നും വെളിപ്പെടുത്താമോ;

(സി) റോഡിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടക്കുമ്പോൾ ഏതൊക്കെ പണിയാണെന്നും ഓരോന്നിനും എന്തു തുകയാണെന്നും ഉള്ള വിശദാംശങ്ങൾ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് മനസ്സിലാക്കുവാൻ കഴിയുംവിധം അവയുടെ വിവരങ്ങൾ പണിസ്ഥലത്ത് പരസ്യപ്പെടുത്താൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) കാലവർഷംമൂലം പലറോഡുകളുടെയും ഉപരിതലത്തിന് കേട് സംഭവിക്കുകയും കലുങ്കുകൾക്ക് കേടുപാടുകൾ ഉണ്ടാകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇവയ്ക്കു പുറമെ ഇടുക്കി, വയനാട് തുടങ്ങിയ മലയോര പ്രദേശങ്ങളിൽ മണ്ണിടിച്ചിലും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ടി കേടുപാടുകൾ തീർത്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കേടുപാടുകളുടെ ദൈർഘ്യം സംബന്ധിച്ച കണക്കുകൾ തിട്ടപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. ദേശീയപാത 49-ൽ കി.മീ. 208/900 കാലവർഷംമൂലം ഉണ്ടായ കെടുതി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അത് ഉടൻതന്നെ പരിഹരിക്കപ്പെട്ടു.

(ബി) ഓരോ റോഡിലും ചിലഭാഗങ്ങളിൽ മാത്രമാണ് കേടുപാടുകൾ ഉണ്ടാകുന്നത്. അതിനാൽ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ കൃത്യമായി കണക്കാക്കുവാൻ പ്രയാസമാണ്. പാതകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിൽ കഴിഞ്ഞ സാമ്പത്തിക വർഷം ഏകദേശം 174 കോടി രൂപയുടെ മെയിന്റനൻസ് പണികൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിൽ 170 കി.മീ. റോഡ് അറ്റകുറ്റപ്പണി ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 2139 കോടി രൂപ ചെലവായിട്ടുണ്ട്.